

Яка ціна перевірки перед експлуатацією?



Панове, скільки коштуєш ваш час, \$19.000 за хвилину? \$95.000 за хвилину? А як щодо 14.000.000\$ за хвилину? Як щодо життя?

Більшість перевірок під час перед експлуатаційного огляду займають не більше хвилини вашого часу. Але якщо ви пропустите хоча б одну з них, ця хвилинка може коштувати вам дуже дорого.

Припустимо, ви експлуатуєте HMWWV і забули перевірити рівень масла в двигуні. Або ви припускаєте, що він має бути в нормі, тому що він був повним ще вчора.

Але ваше припущення помилкове, дуже помилкове. У HMWWV стався витік масла і все масло витекло за ніч. Ви заводитеся - двигун клинчить і більше \$8.000 на вітер!

Або ви рушаєте з місця на 2½-тонній вантажівці FMTV, не давши центральній системі підкачки шин (CTIS) стабілізуватися на вибраному тиску в шинах. Або ви бачите, що електронний блок управління (ECU) системи від'єднаний, але ви не повідомляєте про це.

З низьким тиском у шинах ви робите швидкий поворот з крутого пагорба, і автомобіль перевертається. Якщо вам пощастить, ви вискочите з вантажівки і побачите лиш купу сміття що димить і парує на суму близько 95.000 доларів.

Ставки **дійсно** високі, коли ви керуєте Mi-8. Близько 14.000.000\$ за гелікоптер. Від 3 до 27 життів, включно з вашим. А єдине, що ви пропустите під час перед польотної перевірки - це нещільне з'єднання паливної лінії, але цього вже достатньо. А людське життя неможливо оцінити.

Тож запитайте себе: "Чи варта зекономлена мною хвилинка 19.000, 95.000 чи 14.000.000 доларів... чи життя інших людей, чи мого власного?"

HMMVVs ...

ЗДОРОВИЙ ГЛУЗД ЗА КЕРМОМ



ПОРЯДОК?

ТАК!
АЛЕ ЩО
СТАЛОСЯ?

ВИ НЕ
ЗВЕРНУЛИ УВАГУ
НА СТАН ДОРОГИ!

➤ **Уникайте різких зупинок.** Виділіть собі достатню для зупинки відстань.

➤ **Швидкість вбиває.** Тримайте швидкість відповідно до дорожніх умов. Знижуйте швидкість на мокрій або слизькій дорозі та на пересіченій місцевості.

Humvee- стійкий автомобіль, але і він може перевернутися.

Ви, водії, повинні правильно тримати ці автівки на дорозі, тримаючи в голові деякі рекомендації.

➤ **Зменшуйте швидкість на поворотах.** Повертаючи рівно тримайте машину. Проходьте різкі повороти на низькій швидкості, особливо на схилах. Це втримає вашу автівку у правильному положенні.



ОБЕРЕЖНІШЕ!
АГОВ!

➤ **Будьте уважні.** Безпека водіння залежить від вашого розуміння автомобіля і поточних дорожніх умов. Нормальна швидкість, за певних дорожніх умов, може стати зависокою.



БОУ!



АГОВ!
ПРИГАЛЬМУЙ!

➤ **Уникайте різких стартів.** Краще не поспішайте!



ПАРДОН ЗА
ГРАЗЯКУ!
ХЕ-ХЕ!

➤ **Уникайте перешкод.** Не піддавайтеся спокусі підкорити пеньки, гілля та валуни. За можливості об'їжджайте їх. Якщо ви необережно знайдете на них то ви можете втратити вантаж, та навіть пасажирів, яких ви везете.



ПОДИВИМОСЯ ЧИ
ЗМОЖЕМО МИ ПІДКОРИТИ
ЦЕЙ ПЕНЬОК...

АЙЙ!

Щоб бути хорошим водієм Humvee, прочитайте і прислухайтеся до слів у ТМ 10. А потім добре ознайомтеся з інструкцією FM 21-305 "Посібник для водія колісного транспортного засобу".



ВАМ ПОТРІБНО
ЩЕ РАЗ ПОВТОРИТИ
ТМ 10.

ЯК СКАЖЕШ,
СТАРИНА!

ЩОБ ТОЧНО ВИМІРЯТИ...

1. РОБІТЬ ВИМІРЮВАННЯ НА РІВНІЙ ПОВЕРХНІ
2. ВИТРІТЬ ЩУП.
3. ЗАНУРТЕ ЩУП, А ПОТІМ ВИМІРЯЙТЕ РІВЕНЬ МАСЛА.

РІВЕНЬ В НОРМІ,
ЯКЩО ВІН ЗНАХОДИТЬСЯ
МІЖ ВІДМІТКАМИ **"FULL"**
І **"ADD"**.

Більш детальну інформацію можна знайти в інструкції з експлуатації вашого агрегату.



ПАЛИВО В РЕДУКТОРІ?

Та річ, яку ви не очікуєте знайти в редукторі HMMWV — це паливо. Трансмісійне масло? Звісно. Воду? Буває, якщо ущільнення редуктора позане. Але паливо?

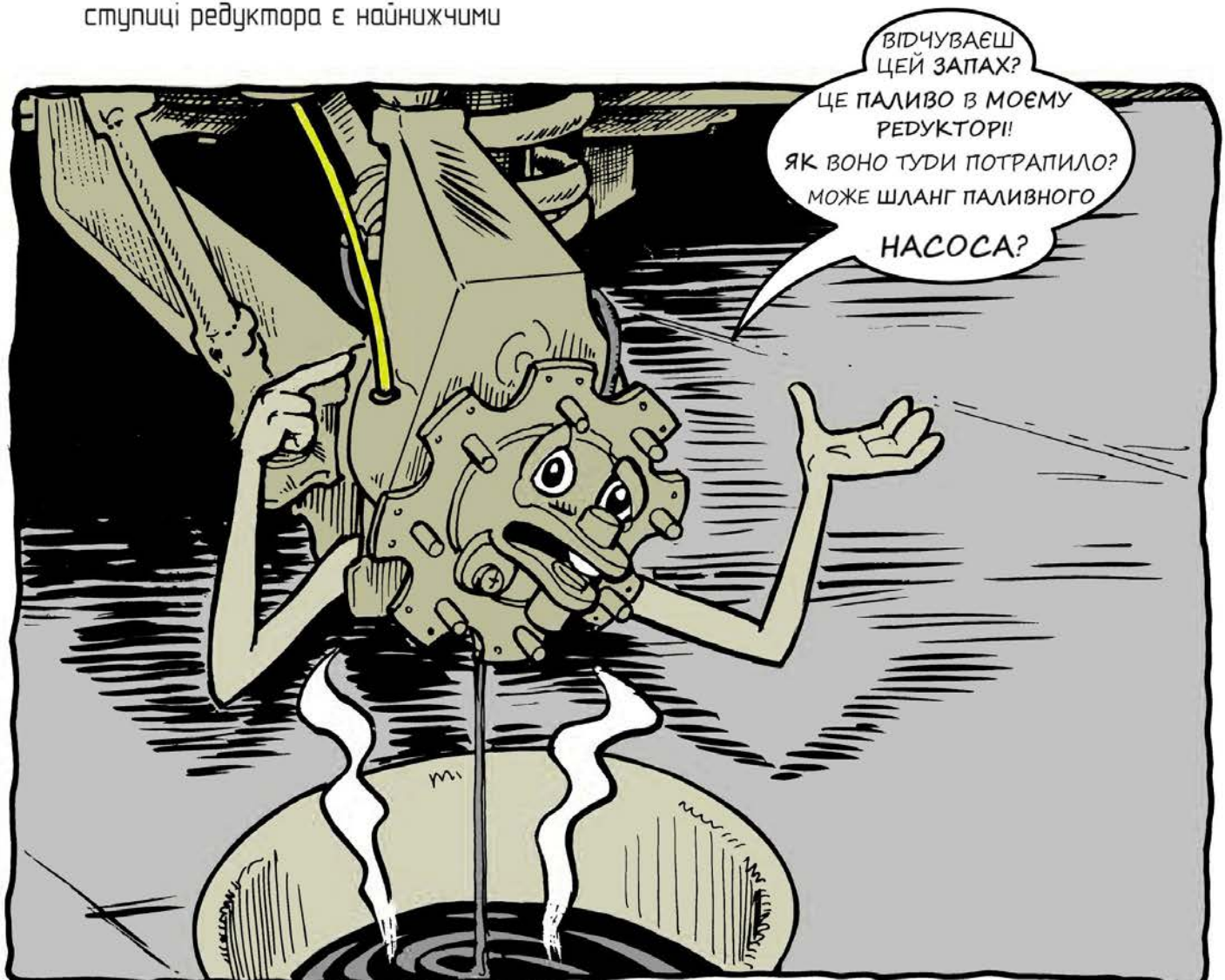
Це можливо, бо вентиляційний шланг від ступиці редуктора з'єднаний з вентиляційним шлангом паливного насоса. Але для того, щоб паливо потрапило в ступиці редуктора діафрагма паливного насоса повинна бути не герметичною. Якщо насос протікає, ваша вантажівка також може важко заводитися або мати нерівномірний хід.

Проблеми з насосом можуть призвести до того, що паливо викидається у вентиляцію, а оскільки ступиці редуктора є найнижчими

точками у вентиляційній системі, паливо має тенденцію туди потрапляти.

Масло при змішуванні з паливом втрачає свої властивості, що призводить до пошкодження шестерень редуктора. Крім того, велика кількість рідини в редукторі призводить до пошкодження ущільнювачів.

Пам'ятайте, паливо рідко потрапляє в редуктор. Але якщо це сталося, замініть паливний підкачувальний насос, NSN 2910-01-168-7905. Потім замініть редукторне масло. Також вам потрібно продумати вентиляційну систему стисненим повітрям це прибере залишки палива.



Утримати Мастило в Редукторі.

Зміна способу ущільнення кришки редуктора на вашому HMMWV може допомогти зберегти мастило там, де воно має бути і не допустити потрапляння туди води.

Декому подобається метод з герметиком, показаний у параграфі 6-10, TM 9-2320-280-20-2, але герметик починає висихати відразу ж після його нанесення.

Тому щоб він працював і не давав мастилу витекти, необхідно швидко закрити кришку. Тоді треба нанести герметик, NSN 8030-01-025-1692, на гайки і швидко затягнути їх з силою не більше ніж 15 фунт-футів (20.3 Н*м, 2 кгс*м).



Ось ще один спосіб:

Виріжте шматок прокладкового картону 1/16 дюйма (1.59мм), NSN 5330-00-270-8470, щоб він підходив до кришки. Вам не знадобиться герметик під кришкою, але вам все одно потрібно нанести герметик на гвинти кришки і затягнути їх з силою 15 фунт-футів (20.3 Н*м, 2 кгс*м).

Простота Зливної Пробки

Також будьте обережні зі зливною пробкою. Щоб утримати пробку на місці потрібно дуже обережно її відкручувати, приблизно на 8-13 фунт-футів (10.8 - 17.6 Н*м, 1.1-1.8 кгс*м). Це відкрутити пальцями і пліос трохи покрутити гайковим ключем.



Використовуйте торцеву головку з шестигранною головкою 3/8 дюйма для вилучення заглушки. Будь-який інший інструмент найімовірніше, закруглить головку пробки і наступного разу виймання стане справжнім випробуванням.



ЗАКРИВАЙТЕ ЦІ ОТВОРИ



Якщо ваш HMMWV дірявий - тобто має багато отворів, де колись було встановлено обладнання, ви маєте знати, що пил, бруд і вода потрапляють у вашу машину.

Особливо це стосується отворів у нішах задніх колес або навколо них, а також отворів у вантажному відсіку.

Закрийте ці отвори заглушками, щоб нічого зайвого не потрапляло туди. Існує купа різних за розміром заглушок, доступних у Federal Supply Class 5340 на FED LOG, але ось три розміри (діаметри), які можуть виявитися найбільш корисними.

Ви також можете використовувати короткий болт, гайку і дві шайби, щоб закрити отвори. Покладіть по одній шайбі з кожного боку отвору. Тільки переконайтеся, що болт достатньо короткий, щоб він не заважав і нічого не пошкодив.

Розмір отвору	Заглушка, NSN 5340-00-
1/2 дюйма	205-5244
3/8 дюйма	687-3224
5/16 дюйма	281-9896

HMMWV...

Зупиніть Поломки Випускного Колектора



Ще складно, але ви можете встановити випускні колектора на двигун HMMWV правильно, щільно і без пошкоджень.

Все, що для цього потрібно - терпіння та досвід. Ось що вам потрібно знати:

Переконайтеся, що у вас достатньо місця для роботи, щоб можна було належним чином встановити колектор на головці блока циліндрів. Демонтуйте все, що вказано в інструкції з експлуатації, щоб у вас було достатньо місця для рук.

Робота в тісному просторі може призвести до поломок фланців, коли ви намагаєтесь встановити щось там, де бракує місця для роботи.

Очистіть монтажну поверхню на двигуні та поверхню з'єднання колектора.

Видаліть всі залишки старої прокладки. Залишки прокладки призводять до погіршення ущільнення, іноді навіть доводиться наново все встановлювати.

Поставте пальцями всі гвинти та шпильки генератора, а потім закрутіть їх з силою 25-33 фунт-футів (33.8-44.7 Н*м, 2.451-3.236 кгс*м).

По черзі затягуйте гвинт і шпильку. Це зменшує навантаження на фланці колектора і запобігає протіканню. Фланці часто ламаються, коли якийсь гвинт затягується повністю, перш ніж інші будуть затягнуті.



PS 566

8

JAN 00

Електролебідки...

Чи Достатнє Заземлення?

Механіки, коли ви вперше виїжджаєте для усунення несправностей електричної лебідки, яка, як повідомляється, зламалася, уважно подивіться на її точку заземлення.

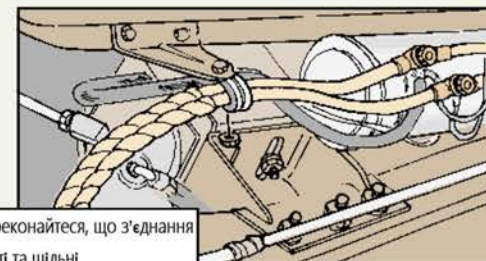
Ця точка заземлення зазвичай покрита брудом та багнюкою, а це означає, що її давно не перевіряли на щільність і цілісність з'єднання.

Оскільки електричні лебідки потребують велику силу струму, для їх роботи потрібне гарне заземлення.

Видаліть бруд або багнюку і від'єднайте ремінь заземлення. Очистіть ремінь і кріплення, переконайтеся, що вся іржа видалена. Використовуйте щітку чи будь-який інший засіб для видалення корозії, використовуйте мастило, щоб запобігти поверненню іржі.

Потім встановіть на місце ремінь, закріпіть його і випробуйте лебідку.

Є велика ймовірність що думка про те, що лебідка зламалася, була помилковою.



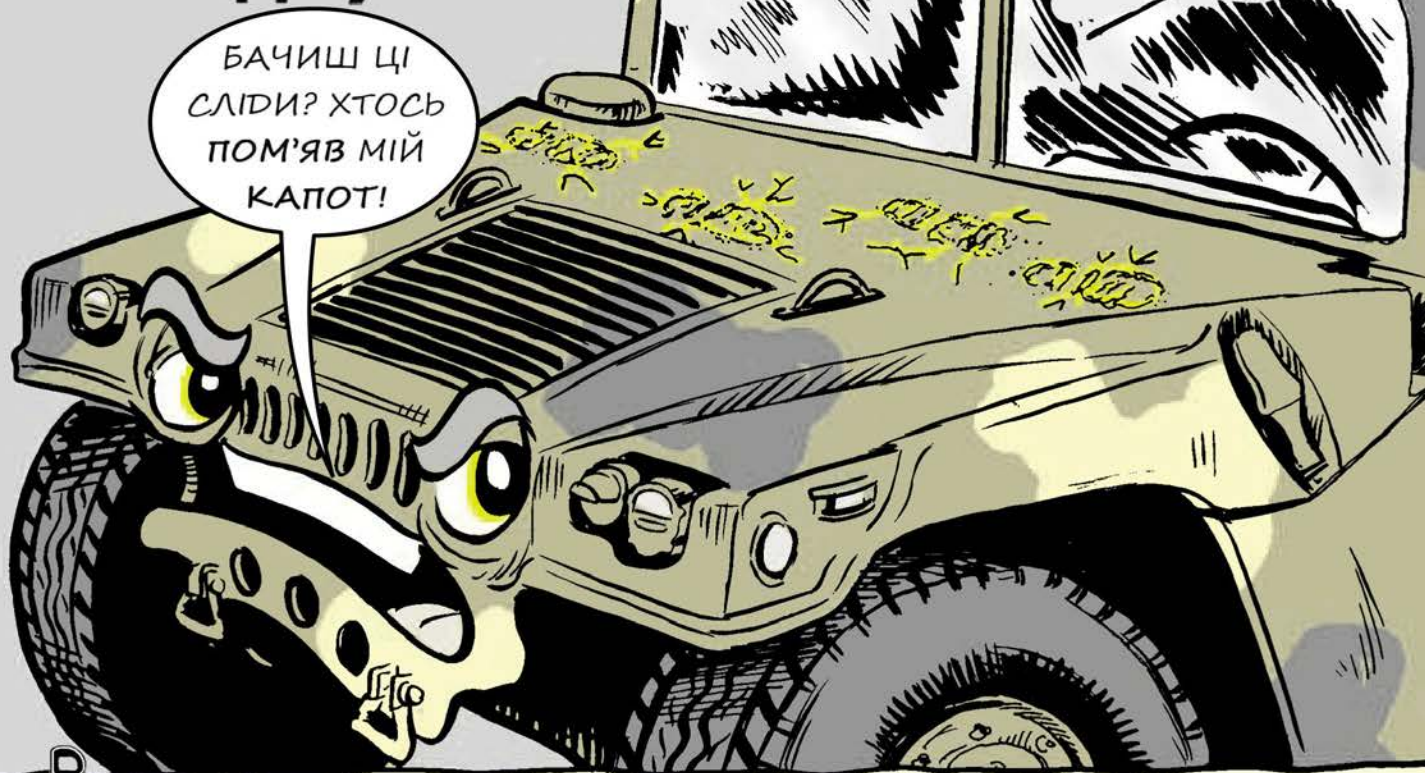
PS 566

9

JAN 00

Слідкуй за Своїми Ногами

БАЧИШ ЦІ
СЛІДИ? ХТОСЬ
ПОМ'ЯВ МІЙ
КАПОТ!



Все просто і зрозуміло, наклеюється прямо над повітрязабірником автомобіля – НЕ НАСТУПАТИ.

Повітрязабірник виглядає міцним, але він тріскається, коли на нього наступають. Як тільки він тріскається, починаються проблеми – друд, пил і сміття засмоктуються в двигун.

Корпус повітряного фільтра
Теж саме стосується і корпусу повітряного фільтра HMMWV – на наступаєте на нього. Ваша вага може погнути або розколоти корпус у місці його кріплення. Ущільнення кришки фільтра порушиться і зайвий друд та пил потраплять до повітряного фільтра, забиваючи його.

Тримайся подалі від капота.

І звісно – ніколи не наступаєте на капот. Він зроблений зі скловолокна і трісне під вашою вагою. Тож ваша машина відправиться на ремонт.

Тримайся подалі від корпусу повітряного фільтра

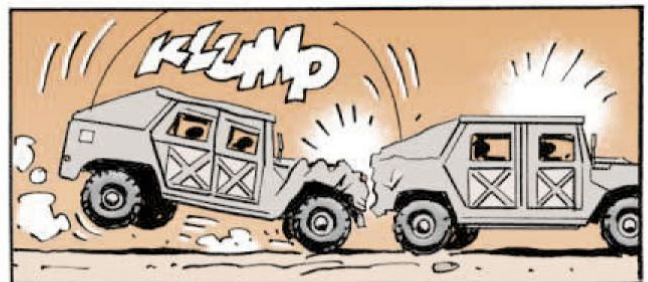


Тримайтеся подалі від фільтра та його кришки.



HMMWV...

М'яко Тисніть на Гальма

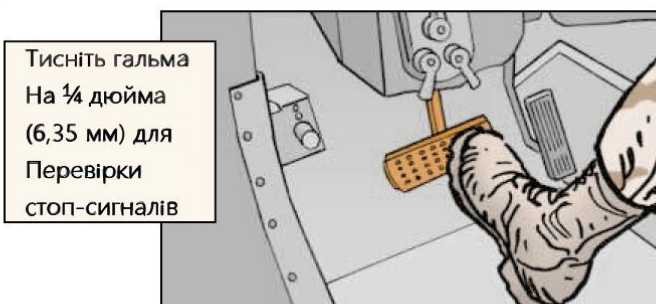


Зіткнення з автомобілем позаду це не найприємніший досвід. Але це може статися, якщо ваші стоп-сигнали вчасно не вмикаються.

Перевіряючи стоп-сигнали, деякі водії занадто сильно тиснуть на педаль гальма. Оскільки стоп-сигнали вмикаються, вони вважають, що все в порядку.

Потім, коли вони виїжджають на дорогу і злегка натискають на гальма, щоб сповільнитися, стоп-сигнали не вмикаються. Наступне, що вони відчувають це **ЗІТКНЕННЯ!** з машиною, котра їхала позаду.

При виконанні перевірки стоп-сигналів (PMCS Check 38 в ТМ 9-2320-280-10), ви повинні натискати на педаль гальма приблизно на $\frac{1}{4}$ дюйма (6,35 мм). Якщо стоп-сигнали не вмикаються, скажіть механіку. Навіть якщо ви можете увімкнути стоп-сигнали, натиснувши сильніше. Він відрегулює перемикач стоп-сигналів відповідно до параграфа 4-60 (базові моделі та моделі А1) або параграфа 4-61 (моделі А2) в ТМ 9-2320-280-20-2.



HMMWV...

Ще один Спосіб Затягнути їх Міцніше.

Механіки, щоб ви віддали, щоб мати можливість затягувати ремені генератора HMMWV так само легко, як закручувати щось гайковим ключем?

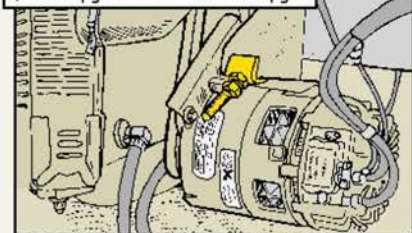
Думаєте, це б багато коштувало? Але все що вам потрібно - це інструмент регулювання ременя генератора.

Інструмент утримує генератор і ремені на місці після того, як ви відрегулювали натяг. Це звільняє ваші руки і дозволяє вільно вкручувати болти генератора.

Але його не можна купити, його треба зробити.

Схему виготовлення інструменту та інструкції по його використанню на 60-, 100-, 200- і 400-амперних генераторах, отримайте в ТВ 43-0001-62-8 (січень 99). Вся інформація знаходиться між сторінками 9-27 та 9-33.

Цей інструмент звільняє ваші руки.

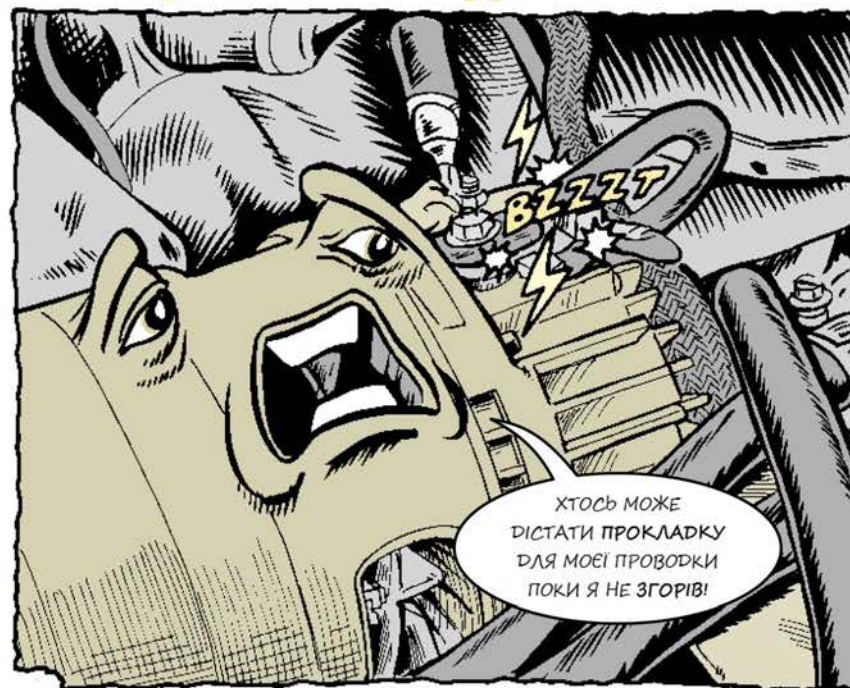


ЯКЩО МІЦЕВИЙ
ПРЕДСТАВНИК «ТАСОМ» НЕ МАЄ ЦЬОГО ТВ
ТЕЛЕФОНУЙТЕ ЗА НОМЕРАМИ
645-9892, 256) 955-9892 ЧИ E-MAIL
PSMAG@LOGSA.ARMY.MIL.

ЦЕЙ
ІНСТРУМЕНТ, БЕЗУМОВНО,
СПРОЩУЄ ЗАТЯГУВАННЯ
РЕМЕНІВ

HMMWV...

ЗАХИЩАЙТЕ ПРОВІДКУ ГЕНЕРАТОРА

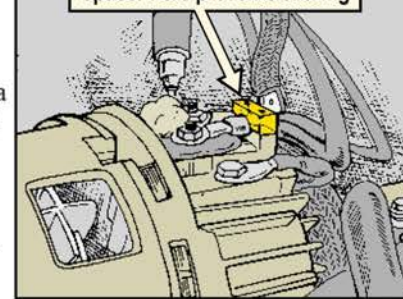


Відсутня прокладка могла б стати розділовим елементом між проводами проводки генератора HMMWV, які працюють, і проводами, які замкнуло. Подивіться на задню частину 60-амперного генератора у вашій машині, щоб побачити, чи тримається проводка під прокладкою. Якщо так, то ви готові до роботи.

Якщо прокладки немає, зверніться до постачальника, щоб він замовив її за NSN 5365-01 289-4434. Це позиція 10 на рис. 32 в ТМ 9-2320-280-24P-1. Зі встановленою прокладкою, проводка не буде тертися об корпус генератора і відповідно не замкнеться.

Закріпіть прокладку за допомогою пластини, NSN 5365-01-289-7852; шайби, NSN 5310-00-721-7809; гвинта, NSN 5305-00-984-6212; і шайби, NSN 5310-01-234-9416. Це позиції 11-14 на рис. 32.

Spacer here prevents chafing



MAR 00

Ходова Частина

Чи буде трансмісія від базової моделі М998 працювати на М998А2? Чи підійде передній карданний вал від М998А2 на М1114?

Чи підійде двигун від М998А1 до М998? (Відповіді в кінці цієї статті).

Подібні питання є поширеними в наші дні, оскільки HMMWV має так багато різних моделей і серій.

Є оригінальна серія М998 вантажівки серії М998, серії М998А1, серії М998А2, а також моделі М1113 та М1113 та М1114.

Щоб не заплутатися у технічному обслуговуванні, ось що використовується у різних моделях, різних серій в ходовій частині:

Базова серія М998 (крім М1097)

Двигун і бак:

- 6.2 л до 1990 року, NSN 2815-01-231-3672 (використовується на серійних номерах 1-99,999)
- 6.2 л після 1990 р., NSN 2815-01-314-7940 (використовується на серійних номерах 100,000 і вище)

• 6.5 л, NSN 2815-01-406-6675 (1996)

• 6.5 л, NSN 2815-01-439-6664 (1997)

Коробка передач:
3L80E, NSN 2520-01-161-2136

Роздатка:

- 218 модель, NSN 2520-01-163-4999
- 242 модель, NSN 2520-01-409-2512 (Комплект для переобладнання, NSN 2520-01-434-0822, зараз

Підсумки

встановлюється номер 242 (ковзача вилка) бо номер 218 (фланець з болтами) більше не випускається).

Передній карданний вал (без роздатки):

NSN 2520-01-200-3097 (ремкомплект U-подібного шарніра). комплект, NSN 2520-00-722-7074, містить хрестовину в зборі, стопорні кільця і кришки доріжок кочення підшипників)

Передній карданний вал (поза роздавальною коробкою):

- 3 роздаткою моделі 218, встановлюється NSN 2520-01-200-3096 (ремкомплект U-подібного шарніра комплект, NSN 2520-00-722-7074)
- 3 роздаткою моделі 242, встановлюється NSN 2520-01-357-5043 (ремкомплект U-подібного шарніра, NSN 2520-01-122-7074)

Задній карданний вал:

- 3 роздаткою моделі 218, на машинах з серійними номерами 1-44,824 з стоянковим гальмом MWO 9-2320-280-35-1 встановлюється NSN 2520-01-171-8258
- 3 роздаткою моделі 218, на машинах з серійним номером 44,825 і вище або з гальмом MWO 9-2320-280-35-1 встановлюється NSN 2520-01-346-1374
- 3 роздаткою моделі 242, встановлюється NSN 2520-01-459-0050 (ремкомплект U-образного шарніра, NSN 2520-01-189-2135, для всіх задніх валів)

М1097 та М998А1-серії

Двигун і бак:

- 6.2 л після 1990 р.в., NSN 2815-01-314-7940
- 6.5 л, NSN 2815-01-406-6675 (1996)
- 6.5 л, NSN 2815-01-439-6664 (1997)

Трансмісія:

3L80E, NSN 2520-01-161-2136

Роздатка:

242 модель (три болти тримають подовжувач корпусу), NSN 2520-01-356-9197 або 2520-01-452-8365 (з контейнером)

Передній карданний вал (без роздатки):

NSN 2520-01-356-9189 (ремкомплект U-подібного шарніра, NSN 2520-01-189-2135)

Передній карданний вал (без роздатки):

NSN 2520-01-357-5043 (ремкомплект U-образного шарніра ремкомплект, NSN 2520-01-189-2135)

Задній карданний вал:

NSN 2520-01-357-5044 (ремкомплект U-подібного шарніра, NSN 2520-01-189-2135)



Серія M998A2**Двигун і бак:**

- 6.5 л, NSN 2815-01-410-9710 (1996)
- 6.5 л, NSN 2815-01-439-6665 (1997)

Трансмiсія:

4L80E, NSN 2520-01-430-5294 (1996) або NSN 2520-01-439-6830 (1997)

Роздавальна коробка:

242 модель (чотири болти, що утримують подовжувач корпусу), NSN 2520-01-409-2512

Передній карданний вал (без передньої осі диференціал):

NSN 2520-01-423-5120 (ремкомплект U-подібного шарніра, NSN 2520-01-189-2135)

Передній карданний вал (без роздатки):

NSN 2520-01-413-0080 (ремкомплект U-подібного шарніра, NSN 2520-01-189-2135)

Задній карданний вал:

NSN 2520-01-424-0425 (ремкомплект U-подібного шарніра, NSN 2520-01-359-8444)

M1113 і M1114**Двигун і бак:**

6.5 турбо, NSN 2815-01-420-4180 (1996) або NSN 2815-01-439-8164 (1997)

Трансмiсія:

4L80E, NSN 2520-01-430-2765 (1996) або NSN 2520-01-439-6831 (1997)

Роздавальна коробка:

242 модель, NSN 2520-01-409-2512

Передній карданний вал (без переднього моста диференціал):

NSN 2520-01-423-5120 (ремкомплект U-подібного шарніра, NSN 2520-01-189-2135)

Передній карданний вал (без роздавальної коробки):

NSN 2520-01-413-0080 (П-подібний шарнір ремкомплект NSN 2520-01-189-2135)

Задній карданний вал:

NSN 2520-01-424-0425 (ремкомплект U-подібного шарніра, NSN 2520-01-359-8444)

Тепер, коли ви прочитали цю статтю, ви знаєте відповіді, завдяки цій таблиці.

